

Umleitungskonzept „Bahnhofsbrücke“ ab 07.02.2022

Regionalbuslinie R34 Warburg – Daseburg – Körbecke – Manrode – Bühne – Borgentreich

Aus Daseburg bzw. Borgentreich kommend:

Nach Bedienung Desenbergstraße über Anton-Böhlen-Straße, BÜ, Speckgraben, Industriestraße bis ZOB. Dort ist Endstation.

Haltestellen Bahnhofstraße, Bahnhof, Landfurt/DRK und Altenheim entfallen

Ab Warburg ZOB Richtung Daseburg bzw. Borgentreich:

ZOB – Papenheimer Straße – B252 Ri. Peckelsheim – Abfahrt Industriegebiet – Anton-Böhlen-Straße – Desenbergstraße und weiter im Linienverlauf

Haltestellen Paderborner Tor, Neustadtkirche, Amtsgericht, Post, Stadt-/Kreisverwaltung, Bahnhof, Bahnhofstraße entfallen

Regionalbuslinie R35 Warburg – Dössel – Großeneder – Lütgeneder – Borgentreich

Aus Dössel bzw. Borgentreich kommend:

Beverunger Straße - Anton-Böhlen-Straße, BÜ, Speckgraben, Industriestraße bis ZOB. Dort ist Endstation.

Haltestellen Landfurt und Altenheim entfallen

Ab Warburg ZOB Richtung Dössel bzw. Borgentreich:

ZOB – Papenheimer Straße/Florianweg – B252 Ri. Peckelsheim – Abfahrt Industriegebiet – Anton-Böhlen-Straße – Desenbergstraße und weiter im Linienverlauf

Haltestellen Paderborner Tor, Neustadtkirche, Amtsgericht, Post, Stadt-/Kreisverwaltung, Bahnhof entfallen

Schulbuslinie 531 Warburg – Hohenwepel – Daseburg – Dössel – Warburg

Fahrten 2 und 4 entfallen ebenfalls die Haltestellen Paderborner Tor, Neustadtkirche, Amtsgericht, Post, Stadt-/Kreisverwaltung

Linie W1 Nörde – Menne Warburg:

Nach Informationen der BVO soll bei der Linie W1 nach meinem letzten Kenntnisstand die Haltestelle Funkturm entfallen und im Industriegebiet Anton-Böhlen-Straße gewendet werden, anschließend über Großenederer Weg und Profitweg – Landfurt zum Bahnhof und weiter im Linienverlauf. Falls das zeitlich zu größeren Verzögerungen führen sollte, müsste im Großenederer Weg eine Ersatzhaltestelle aufgebaut werden und die Anton-Böhlen-Straße ggf. komplett entfallen.

NVV-Linien: Keine Einschränkungen durch Befahrbarkeit des Bahnhofs (soweit ich weiß).

Bei den Regionalbussen der R34 , R35 und 531 kann grundsätzlich auf die weiterhin verkehrenden restlichen Linien verwiesen werden. Die Schülerinnen und Schüler des Marianums, die mit der R34, R35 sowie 531 fahren, müssen jedoch während der Bauzeit vom ZOB zu Fuß bis zum Gymnasium Marianum laufen. Da führt leider kein Weg dran vorbei. Eine Durchfahrung der Innenstadt ist aufgrund der weiträumigen Umleitungsstrecke pro Fahrt und mangels weiterer Bahnunterführungen im Stadtgebiet schlichtweg nicht möglich.

